



## **Materiál na 20. zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Šaštíne-Strážach**

### **K bodu č. 35): Rôzne**

Predkladá:

.....

Spracoval:

.....

V Šaštíne-Strážach, 1. 12. 2025

---

## **Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Šaštíne-Strážach dňa 10. 12. 2025**

### **Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)**

Otváram, rôzne. Kto má do rôzneho? Ak nikto, ja by som mal pripomenku. Týka sa to Školskej ulice, kde dneska už po viackrát tam došlo k veľkým zmätkom pri riadení dopravy, musel som sa dať riadiť dopravu už po niekoľkýkrát. A ja nemám v podstate, to nie je moja práca, ja som tam na prechode pre deti, prevádzam deti, tam je veľký zmätko, pretože strašne moc ľudí chodí ku škôlke autami, chodia von a je tam zákaz zastavenia a stáť a pritom tam stoja na tom mieste a je dosť miesta na ulici, ktorá je Záhorácka ulica, kde môžu odstaviť autá a môžu prejsť do školy bez problémov. Požiadala som políciu štátnu, aby tam urobila párkrát kontrolu na toto, pretože to nie je možné, aby stáli autá od križovatky až po most. Pán Nosek Miroslav.

### **Miroslav Nosek (poslanec)**

Ja ďakujem, ja by som chcel len doplniť, že na ulici Záhoráckej nie je možné stáť, nakoľko je to obytná zóna, takže to by som len chcel upresniť. Ďakujem.

### **Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)**

A odtiaľ môžu vyjsť na ktorúkoľvek stranu. Nie je problém. Druhá vec, parkovisko plné, tam sa doslova bijú. Čo sa týka Školskej ulice, poprosím pána starostu, aby nám trochu priblížil tú vec, pretože to už o tom hovoríme dlhšiu dobu. Chystáme to.

### **Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)**

Ďakujem, pán viceprimátor, poviem vám informáciu, čo sa týka Školskej ulice, lebo nielen dopravná situácia, ktorú tu teraz pán viceprimátor popísal. Občas ráno tam stojím s ním. Vidím to, že naozaj to je vážne tam. Je pravda, že niektorí ľudia keby prešli 50 m, tak musia tým autom tam vojsť a naozaj sú tam zmätky. To je jedna vec, druhá vec je k samotnej rekonštrukcii Školskej ulice. Viete dobre sami, že tá ulica je veľmi problematická a hlavne pri zvýšených klimatických zrážkach zaplavená atď. ale samotný povrch tej cesty už je taký, aký je, prejde tam veľmi veľa áut a takže situácia je takáto. Presne na Školskú ulicu máme projektovú dokumentáciu, komplet na ulicu s vyriešením samozrejme vody, lebo to tam je veľký problém, lebo už som to povedal, tá križovatka na Školskej je najnižší bod v tomto meste, áno, najnižší bod, aby ste vedeli len zaujímavosti, ale myslím si, že projektanti sa s tým popasovali tak, aby už konečne v budúcnosti, pokiaľ sa nám podarí urobiť Školská ulica, už tam

tie problémy s vodou tí ľudia si nezažívali, lebo je to tam naozaj vždy veľmi zlé.

To je jedna vec. Dnes ešte asi možno hodinu pred začiatkom zastupiteľstva som dostal definitívny rozpočet na Školskú ulicu aj na ulicu Pri kadútku, mám ich tu, takže rozpočet, aj keď vyzeral ešte vyšší, ako som si myslel, ale není to tak. Školská ulica je 198 000 aj nejaké drobné, mám to tu a ulica Pri kadútku, viete dobre, že aj tam boli problémy. Sme tam navážali drť, veľké jamy, veľká voda, takisto problém s vodou, riešeni tam, takže máme rozpočet aj na ulicu tam, je to 40.000. Takže sú to zatiaľ také zvládnuteľné sumy, len teda samotní projektanti, rozpočtári hovoria o náraste cien do budúcnosti a ja len opakujem ich slová, že za rok, za pol roka nemusia tieto ceny platiť, ktoré dneska sú rozpočtované, viete dobre, že ide daň zo štrko-pieskov, neviem, aké iné dane idú, určite tak, ako to je vždy po novom roku, vždy si ceny letia celého tovaru hore, takže zatiaľ, než doriešime ešte jeden problém a tak, ako som to tu spomenul, v utorok príde pani audítorka Terézia Urbanová, poriešim s ňou aj tento problém účtovný, hovorím o účtovnom, lebo sme ho s pánom kontrolórom pred zastupiteľstvom preberali, ale to vás aj informovať potom samozrejme budem.

Zatiaľ urobíme len prieskum bankových domov, nech nám dajú nejaké ponuky. Áno, hovorím len prieskum. Dobre. Takže obyvatelia Školskej ulice, vidíte sami, že na tom naozaj intenzívne pracujeme a našou prioritou iste všetkých nás je tu ulicu čo najskorej v budúcom roku urobiť. Ďakujem.

### **Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)**

Nech sa páči.

### **René Vávra (poslanec)**

Dobre, môžem sa spýtať na tú Školskú? Tam pri tej realizácii by bola vlastne odvedená aj voda, bola by tam nejaká drenáž.

### **Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)**

To je to práve presne, pán poslanec, to je to najdôležitejšie, práve tam položiť iba asfalt, to by bolo to jednoduché. Práve naopak, je to tam už premyslené v dokumentácii, lebo opakujem sa stále, voda je problém na Školskej najväčšia, takže budú zberné šachty, postupne to bude všetko poodvádzané, lebo je tam obrovský tlak vody. Po asfaltovej ceste a od križovatky tak isto z tejto bočnej hlavnej cesty a samozrejme, keď sa naplní ten odvodňovací, tá priekopa. Áno, lebo to nie je prirodzený tok, to je odvodňovacia priekopa. Tak pri tomto systéme to vznikalo, vlastne spätný podtlak, takže bolo to ešte horšie, takže jedna z variant riešenia tam je aj čerpadlo, takže pri veľkom nápore áno, pri veľkom nápore, samozrejme všetci dobre viete, že pokiaľ sú extrémne dažde alebo rýchla búrka, vždy je problém tá voda. Zažili sme to tu veľakrát, ale riešeni na to je tak, aby ľudia už nemali dvory zaplavené.

### **René Vávra (poslanec)**

A ešte jednu mám otázku, čo sa týka pokládky toho spafaltu, bolo nám spomenuté, že by sa to pokladalo akým spôsobom?

### **Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)**

Boli tam dve varianty, jedna tá drahšia, jedna lacnejšia, ale tak či tak panely po roh pani Baďurovej, ako je aj parkovisko, aby to vyšlo do jednej úrovne, budú musieť ísť preč, lebo zvažovali sme tú variantu, tú lacnejšiu a tú drahšiu za tých 240 000. Tam by komplet panely museli preč, vlastne by to bola nová stavba, nové stavenisko, komplet celá nová cesta, ale teraz tí projektanti povedali, že

panely len tu od križovatky dole, tam tie panely sú, ja neviem, 25, 30 rokov, takže stabilita tam je. Ja len opakujem slová áno. Takže vrch, po koniec pani Baďurovej idú panely preč, tam pôjde nové ložisko celej novej cesty, zase ide o to výškové výškové zameranie, lebo tam sa musí rátať aj so sklonom tej vody, samozrejme stupne a pri obrovských dažďoch, aby ten nápor tej vody letiacej po tých cestách, aj zľava, aj sprava bol čo najmenší, ale ja som stále opakoval tú istú vetu. Voda, voda, voda. Vyriešiť vodu.

Potom, samozrejme, páni poslanci, hovorím, ja som to dostal len hodinou presne, áno, hodinu pred zastupiteľstvom. Tak kto chcete tie rozpočty vám ich namnožíme a môžete sa, kto tomu rozumie, sa na to pozrieť.

### **Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)**

Ešte niekto?

### **Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)**

Ja len, prepáč mi, pán viceprimátor, doplním len informáciu. Myslím si, že dôležitú, lebo vlastne sa, od tohto odvíja celý ďalší rozvoj nášho mesta. Minulý týždeň bolo porada starostov a primátorov okresu Senica s predstaviteľmi Bratislavskej vodárenskej, ktoré sa uskutočnilo v Borskom Mikuláši. Dôležitá informácia je Šaštín - Stráže. Takže celková rekonštrukcia čističky, viete dobre, že je tam stále uzávera, my potrebujeme súrne aby bola čistička rekonštruovaná a bola v plnej miere funkčná, čo je pre nás plus, zvýši sa o 3000 ekvivalentov, ale musíme do budúcnosti rátať aj s Lakšármy. Aj keď poviem úprimne, tam to vidím na dlhú cestu, kanalizáciu v obci Lakšáre, ale hlavne je teda Borský Mikuláš a my, my sme priorita, takže sľúbilo my vedenie Bratislavskej vodárenskej, že rekonštrukcia, pokiaľ sa niečo mimoriadne nestane, by mala začať máj, jún. Hovoril pán riaditeľ, že firma už je na to vysúťažaná. To je pre nás veľmi dobrá správa, lebo to vlastne brzdí celý náš rozvoj. A tak, ako som povedal pánovi poslancovi Žákovi, ktorý žije na ulici Záhumennice, znovu som dostal ten prísľub, že v roku 27 sa bude robiť kanalizácia na Záhumenciach, po rekonštrukcii teda samozrejme ČOV, ale aj iné ulice majú na mňa požiadavky, sú to malé ulice, krátke ulice, lebo sú to domy 5, 6, 7, 8, 10 v počte. Teda hovorím, takže možno sa nám podarí dať do investičného plánu okrem Záhumenic, teda myslím Bratislavskej vodárenskej, aj tieto uličky alebo naozaj domy, ktoré v tomto pláne ešte neboli. To je len taká veľmi dôležitá pozitívna informácia.

### **Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)**

Má niekto ešte do rôzneho? Pán Šedivý.

### **Marek Šedivý (poslanec)**

Ja sa chcem ešte opýtať. Na ulicu Hollého, to bola teraz rekonštrukcia, lebo naposledy sme sa rozprávali s pánom primátorom, že keď tam dajú asfalt, že nechajú odvrchu nejaký centimeter voľného a asfalt je až po obrubník, že či náhodou sa tam bude dávať niečo, aby im tá voda mohla odtekať a netiekla do dvora.

### **Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)**

No ja nie úplne dobre som ti rozumel akože asfalt, centimeter od vrchu obrubníka, áno? No neviem, nevšimol som si to. Priznám ti pravdu, máš pravdu, čo hovoríš. Taká reč tam bola, ja som tam bol. Vždy idem na ulice, keď prší, ale tá voda tam perfektne išla dole, tam nebol žiaden problém, jediné nedorozumenie, boli tam s Člunkovcami ten žľab, lebo ten bol osadený zle, tam sme boli spolu. Žľab neviem, či už dneska aj stihli opraviť? Nie, tak to bude v najbližších dňoch. No ja môžem len tomu

toľko povedať, že ja som tam bol, boli aj ľudia vonku, keď pršalo a voda krásne išla preč, tak ako aj na Železničiarскеj, tak ako aj tu, takže nevidím tam žiaden problém zatiaľ.

### **Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)**

Ešte teraz som si spomenul jednu vec, ako sú bytovky v štátnych majetkoch, ako sa ide na Čáry, tam je Marcel, pomôž mi, jak sa volá tá, ten rožný dom?

### **Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)**

Marta Danielová.

### **Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)**

Áno, tak tam je priekopa a priekopa ústi do kanálu, ktorý ide pod cestou smerom k Myjave. Ale ten kanál, ten je, ja neviem, či má 25 cm priemer, on nestíha a tam jej stojí voda, celé jazero. Takže nejaké.

### **Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)**

Toto sa robilo ešte za mňa v minulosti, len vtedy tam ešte neboli domy, áno, takže tá voda tam vždy bola, vždy bol problém, lebo zase tam výškový rozdiel od Čistonku, to je jedna vec. Ale pred tými rokmi, keď som bol primátor, sme už vtedy toto vlastne podrážali a vyústovali to tam do poľa. Lenže pribudli domy, pribudli strechy, pribudli ryny a to je ďalší veľký nápor vody. Takže ja súhlasím s touto pripomienkou aj pána viceprimátora, aj pani Danielovej, že naozaj k tomuto problému na Čistonku sa znovu budeme musieť vrátiť. V podstate, keď sa nad tým zamyslíte a rozprávame sa alebo počúvate reakcie ľudí, možno ani nie je ulica, kde by tento problém, lebo viete dobre, že zákon hovorí, že voda, ktorá spadne nad tvoj pozemok a na tvoj strechu, je tvoja voda, ale logicky kam ju dať? Všetci aj tu, keď sme mali niektoré spory, konkrétne tu na Hollého ulici, tak hovorím, ale pozri sa na objem tvojej strechy a pozri sa, kam máš vyvedené ryny. Áno, rovno na chodník. Viete, čo chcem povedať? Ja viem, že ten človek, za to nemôže, ale isto niekedy kriku a hádania, skôr trochu spolupráce. A viete dobre, že tá klíma sa mení, dažďov je veľa, vidíte, len tieto posledné týždne stále poprchá, ťažko povedať, ako sa to bude vyvíjať ďalej, ale naozaj je málo ciest alebo ulíc, nazvem to tak, kde by tento problém s tou vodou nebol. Ale ja som veľmi spokojný so Železničiarskou ulicou. Znovu som tam stál v daždi a naozaj tam to bolo výborné, tak ako aj na Hollého. Ešte tam robíme drobné úpravy. Len ste možno zaregistrovali, že na technických sme mali veľký výpadok ľudí zo zdravotných dôvodov. Naozaj to prišlo veľmi nevhodný čas, lebo bola príprava vianočných akcií Mikuláša, teraz trhov, neviem, čo všetko možné, takže naozaj pri troch ľuďoch sa to nedalo stíhať, ale snád' to všetko teda zvládneme ešte, ale Hollého ulicu tú aj dosypeme, aj urobíme, aj vyčistíme.

### **Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)**

Ďakujem. Nieкто ešte do rôzneho? Nikto.