



Materiál na 20. zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Šaštíne-Strážach

K bodu č. 36): Diskusia

Predkladá:

.....

Spracoval:

.....

V Šaštíne-Strážach, 1. 12. 2025

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Šaštíne-Strážach dňa 10. 12. 2025

Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)

Otváram diskusiu, prosím diskutujúcich, aby sa predstavili a majú na vyslovenie otázok 5 minút.

Zdenko Slovák (občan)

Dobrý deň prajem, volám sa Slovák Zdenko pochádzam zo Šaštína -Stráží. Ďakujem za slovo, vrátim sa ešte raz k tej našej Školskej ulici, ktorá bola takisto spomínaná, čo sa týka akože dneška, čo sa týka toho organizovania tej dopravy na tej našej ulici, akože kvázi ulici, nie je to akože ulica a je to akože taká kvázi možno zjazdová cesta tankodrom. Pán Waldecker aj s tým kolegom, oni akože organizujú, by som povedal tú dopravu, čo sa týka priechodu pre chodcov, aby mohli prejsť deti, mamy, otcovia proste s deťmi do školy alebo naspäť. Čo sa týka tej dopravy, pokiaľ tie autá tam budú stáť v protismere, ako som momentálne poslal fotky na mail mesta, poslal som. Proste autá stoja v protismere, stoja v zákaze zastavenia, čiže tým pádom tú cestu alebo ten tankodrom zužujú autá, ktoré stoja na hlavnej ceste a chcú tam vojsť, či tam ja bývam alebo či tam idú do škôlky, do školy, to je jedno, alebo či tam jazdia zásobovanie alebo DPD-čka, to je úplne šumafuk, tak tie autá tam sa nedajú. Pokiaľ tam stoja v zákaze alebo v protismere, to je jedna vec. Druhá vec, ako sa dneska mne stalo, ako som tam vchádzal z ulice, ako si môže nebudem menovať, možno pozerá, možno nie, viem kto to bol, aj sa ho oslovil, začal mi cúvať smerom do chodníka, resp. ku križovatke výjazdu, začal som naňho trúbiť, chýbalo možno 30 cm, mohol som mať auto nabúrané, takže neviem, či bude treba tam dať niekoho možno z mestskej hliadky, lebo fakt ráno a čo týka obedu, tej 12, možno pol jednej, tá cesta je, by som povedal, úplne celé zle.

Každý si tam robí, čo chce, a ako chce a čo vždycky poviem. Najprv tí, čo stoja na hlavnej ceste, tí, čo stoja na hlavnej ceste Hviezdoslavovej, tí by vždy mali čakať, pokiaľ tie autá nevyjdú z tej cesty, aby sa tam dostali, lebo ako sa tam vždycky tie autá z hlavnej cesty nastrkajú, tak tam vznikne taká kolízia, ako vzniklo dneska a tam sa nepohne. Nepomôžu organizovať mávanie mávatkom, že? Lebo to, čo pán Waldecker a pán kolega, mávajú tými mávatkama pre tých šoférov, je mátuce. Každý si to môže vyhodnotiť úplne inak a dôjde tam k niečomu takému, že tu zodpovednosť, neviem, kto si zoberie na zodpovednosť.

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Dobre, Zdenko, ja ti ďakujem. Všetko, čo si povedal, je pravda, ktorú tam každé ráno vidíme a hlavne

to vidí viceprimátor a jak hovorím aj ja, tam minimálne raz do týždňa ráno tam idem, dobre. O ceste som povedal, áno, to je zo strany mesta, lenže vždy takýto príhovor by mal viac apelovať na tých, čo tam tými autami jazdia. Ja som bol na veľmi dobrej konferencii s Nórami a so Švédmi, kedy nám predstavovali projekt do školy na bicykli, aj tam sú autá, aj tam sú autá. Títo ľudia, či v Šaštíne, lebo v Strážach na prechodoch odvádzajú veľmi kvalitnú prácu. Nevieť si predstaviť pri tej doprave aj tom chaos by som povedal niekedy ešte väčšiu pred základnou školou v Šaštíne. Ludmilka to vidí takisto každé ráno, že niekedy sa mi naozaj rozum zastavuje, čo dokážu tí ľudia s tými autami tam robiť a ohrozovať sa jeden druhého. Skôr by sme to mali riešiť do budúcnosti hovorím, áno, lebo je to problém, je to problém nebezpečný pre každého a naša snaha je to, aby bola bezpečnosť na cestách a chodníkoch, preto tí ľudia tam stoja a už si to neviem predstaviť, keby tam nestáli. Mám pravdu, pán viceprimátor? Nevieť si to predstaviť, či pred školou jednou, lebo druhou, ako už bez tých ľudí si to neviem predstaviť, čo by tam vznikalo, ale skúsme do budúcnosti práve apelovať na tých ľudí. Ja vidím mnohé tie autá, tí ľudia bývajú 500, 800 m od tej školy a jazdia tam autami, takže vieš na túto stránku. Jedna vec je dopravná situácia v našom meste, ale pozrite sa, kdekoľvek, kdekoľvek v Senici, Malackách, kde sa pohnete. Všetky to je jedna katastrofa, nemáte kde zaparkovať, nemáte sa kde otočiť, samá jednosmerka, všade len platíte, takže tá automobilová doprava alebo celkovo tá doprava, všetci viete, že je myslím, že celosvetovo nielen celoslovensky katastrofálna, ale ja tvoje pripomienky, samozrejme beriem do úvahy.

Zdenko Slovák (občan)

Je to akože všetko.

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Potrebujeme spoluprácu, potrebujeme spoluprácu, samozrejme polície, tak, jak to povedal pán viceprimátor, lebo naozaj, pokiaľ nezakročíme, to bude ešte väčší chaos tam a riziko, takže naprosto s tým súhlasím a verme tomu, že sa posilnia právomoci aj mestských hliadok. Viete dobre, že sa tento problém rieši, že už budeme schopní dávať pokuty aj my, snáď niekedy pokuta nezaberie na mnohých ľuďoch, viete dobre, že to je dosť zložitý proces, ale jednoducho, keď tí ľudia sami nemajú trošku toho chochmesu, tej slušnosti, no tak ich to budeme musieť asi naučiť.

Zdenko Slovák (občan)

A ešte vrátim k tej, lebo tam ešte všetkých, čo sa týka tých, by som povedal, vytíkov, tých jám, tak tiež, že tam boli akože pofotené tie fotky, tak tie fotky vznikli teda ráno, ako som písal, čiže doobeda a vy ste tie jamy zasypali okolo 14,30 hod. boli zasypané. Čiže možno to bolo na margo, možno keď som rozprával s pánom Waldeckerom, ohľadne toho neviem alebo či to niekto zasypal len tak tie jamy na tej Školskej ulici.

Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)

Výtlky, jamy.

Zdenko Slovák (občan)

A to akože tam fakt keď pôjde niekto večer na bicykli spadne do toho, nechcem vidieť, čo bude ešte to auto, že sa povie, my tam jazdíme 10 kilometrovou rýchlosťou, áno, desinou jazdím po tej ceste, niekto tade preletí, žiaľ, nech príletí, je to jeho problém, ale keď tam niekto pôjde fakt na bicykli a momentálne, čo v poslednej dobe nesvietili svetlá, osvetlenie, tak.

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Hneď ráno to poriešime, ale to som chcel ešte doplniť. Máme to vyskúšané, že ak sa niekde položí trochu nového asfaltu, tak už je z toho závodná dráha. Takže čo sa týka Školskej, to isté, ja to poznám a poznáte to aj vy. Ja niekde položíte nový asfalt, to už nie je ulica, to už je závodná dráha. Zažívame to všetci. Takže takisto som si dal požiadavku, ktorú schvaľuje dopravný inšpektorát na Školskej retardér lebo to by ste videli, že keď tam bude naozaj tá cesta nová, tak to bude autodráha.

Zdenko Slovák (občan)

Už potom to musí byť umiestnené na troch miestach, nielen na jednom. Dobré, dobrý deň, ďakujem za slovo.

Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)

Ďakujem. Má niekto ešte do diskusie?

Ján Chováňák (občan)

Dobrý večer Ján Chováňák, obyvateľ Čistonka. Ja sa ospravedlňujem, nebol som od začiatku, ani som to nepočúval, iba sa chcem spýtať, lebo vlastne v tých materiáloch ohľadne tých zmien, tam tuším ohľadne Trikoty, že občianska vybavenosť. Keď som si pozeral tie papiere, tak nikdy vlastne som nevidel, že čo tam vlastne za tým bude alebo či to tam bolo popísané, možno mi to ušlo, možnože to, viete, tak iba to je vlastne prvá otázka, že čo tá Trikota, že čo tam bude, lebo predtým tam bolo, tuším napísané, že tam majú byť obchody so 68 zamestnancami, okolo 400 obyvateľov, či už domov alebo bytov. V tom predošlom teda tých zmenách, čo sa robili potom teraz Trikota, tam už zmizla. Teraz tam má byť nejaká občianska vybavenosť, že čo to vlastne, to je prvá otázka. Tak isto vlastne aj ten mandát, tá nenávratná finančná pôžička alebo tak, že tam neviem, však ako vy ste poslanci, vy keď viete, že o čom to je. Potom, že ľudia nevedia, že o čom to je alebo kde sa to nedá v tých papieroch dočítať, že vlastne o čom to je, že či vie niekto to vysvetliť?

Čo sa týka odpadu, že vlastne aký je plán do budúceho roka, že či sa niečo zmenilo aj zo štátu ten zákon alebo ako to bude? Lebo však ľudia sa tiež pýtali a potom ešte ohľadne tých ciest, že takisto aj my, hej, že na Čistonku, tam máme niektoré také veľikánske diery a neviem, ja už keď tam chodievam každodenne aj so psom, keď sa ideme prejsť a tak, ako je pravda, čo hovorí pán primátor, že kým sú tam diery, tak aspoň nie je za vodná dráha tam cez tú našu ulicu tiež tak dosť niektorí jazdia rýchlo, len zas z druhej strany, že potom niekedy, potom asi, že či si kupovať aj nové autá alebo aj staré alebo či traktor už rovno do Šaštína by bol dobrý. Lebo niekedy je to veľmi ťažké, tak isto aj druhá škôlka v Šaštíne, hej, že tam sú diery, ľudia tiež sa postaví do jednej strany, keď chceš prejsť, tak musíš cez celú ulicu dávať prednosť. Stojí tam voda, sú tam diery, sú tam síce aj kanály, ale do tých neodteká voda a nemusí byť ani privalový dážď a je to tam celé pod vodu, že tiež sú také, ako je veľa vecí, do ktorých asi treba investovať, ale že či sa robí. Tak isto sa tam menili tie kanály už na druhej strane od škôlky a hneď ten prvý je taká diera, že dobre, už to poznáme, lebo už nie raz sme tam padli, ale keď človek to nepozná tam húpne alebo bicyklom alebo autom, tak si urve koleso rovno tam pri tom prvom dome za križovatky, ako sú tie byty a jak sa ide po tej novej dlhej ulici Mirka Nešpora, alebo ako sa to volá, tam boli kanály menené a je tam taká diera asi 30 centimetrová, takže to. No a ešte potom som videl, že tu už teda, keď sa riešili tie, tie Vršky a už tu skoro došlo teda k výmene názorov, že koho to bola vina alebo čo, zase tam neboli tie, ja neviem, všetky tie informácie alebo tak, ale to je vlastne taký motív. Stále na každom zasadnutí vyčítajú poslanci, že nedostali informáciu atď. že to je potom zbytočne sa hnevať a tak isto tuším v tom bode, v tých Vrškoch, konkrétne tam je napísané, že tá vec bola spracovaná 27. 11. ale že tuším ten súdnoznalecký posudok alebo teda ohodnotenie toho majetku alebo teda ten meter štvorcový je tam s dátumom 10. 12. tak mi to potom

tiež nesedí, že tam je alebo teda antيداتovanie alebo teda už vlastne asi anticipácia skôr ako antيداتovanie, že potom tam nesedia také základné veci, niekde chýba, keď sa hlasuje a niekde, kde sa má hlasovať, ľudia nevedia, o čo majú hlasovať, že to sú také veci, ale tie dve otázky. Že tá Trikota, že ten mandát je vlastne, že o čom. Keby ste vedel vysvetliť ľuďom.

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Čo sa týka Trikoty na mestskej rade a porade, som podal informáciu len tú, ktorú mám, dostal som otázku od poslancov v podstate podobnú, o čo tam ide? Viete dobre, že je to súkromný majetok, to je za prvé, za druhé, informáciu mám žiadne bytové domy a nič podobné tam nebude a jedná sa len o obchodný reťazec, v tejto fáze obchodný reťazec a príslušné nejaké zariadenia, tak ako tu vidíte v iných mestách. Viac k tomu ja len mám tu povedať a čo bolo tá druhá.

Ján Chovaňák (občan)

Mandát, že vlastne ten nenávratný, ten finančný, finančná pomoc?

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

No a v čom je problém?

Ján Chovaňák (občan)

Že načo to je, o čo sa jedná? Lebo v tých materiáloch nie je napísané, že vlastne o čo sa jedná, že keď ľudia nechodia na tú radu alebo čo, vlastne ani nevedia, že o čo sa, o čo sa jedná a vlastne sa tu, sa tu riešilo.

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Už sme to tu rozprávali, myslím, že v priebehu zastupiteľstva. Neviem, či si tu bol, lebo nebol. Možno to treba naozaj vysvetliť, lebo ešte ani polovica obyvateľov nevie čo sú vlastne stojiská, že o čom to tu vlastne rozprávame. Takže ten projekt ja sám sem považoval za veľmi dôležitý, veľmi nutný, aby sme ľudí ochránili, hlavne v bytových domoch. 1000 litrové kontajnery, viete dobre, že odpad sa bude vážiť a mali sme s tým veľké ťažkosti, hlavne pri Bazilikóne, ale vlastne vlastne úplne všade, že ľudia a opakujem, zbierame dáta, pôjdeme na váhu. A prečo by ľudia mali doplácať na to, keď im tam potme niekto vyhodí čokoľvek? Áno, nebudem to vymenovávať, lebo našli sme tam, už aj uhynuté sliepky, králikov, čo len chcete, takže v podstate je to veľmi pekný projekt. Bude to perfektne zabezpečené. Otvárať, zatvárať sa. Sú to aj pekné konštrukcie. Nemáš tu fotografiu nejakú? Takže aj esteticky to bude myslím, že dobre vyzeráť, ale to je to podstatné, ochrániť to ľudí. Bude to na čipové karty alebo také naozaj veľmi jednoduché, takže nie kľúče, nie zámky. V podstate my aj na čipe toho človeka, uvidíme, koľkokrát tam aj bol, lebo nebol, ale tu sa asi pýtal, ako sme tu už tu vysvetľovali s pánom kontrolórom. Poslanci schvaľujú to, aby ja, je to podmienka, áno, je to podmienka tejto výzvy, ja som rád, že tie peniaze sme získali, lebo je to 635 000, lebo týchto projektov bolo v rámci Slovenska vyhodnotených len 70 a myslím si, že pre nás dôležité. Takže to, čo si sa ty pýtal, je podmienka tejto výzvy, tohoto projektu, aby Mestské zastupiteľstvo schválilo, aby primátor mohol zmluvy podpísať.

Ján Chovaňák (občan)

Ďakujem. Ako tieto veci, áno, že tí, čo žijú v meste alebo žijú v mestách, že áno, to je, to teda nestačí Bratislava, pán kontrolór môže povedať, že je to teda pri bytoch, Skalica, to mám, to je super. On potom to aj pán kontrolór hovoril vtedy, že čo tí, čo bývajú v domoch tak isto, lebo ono je to riešenie.

Tiež sme sa tak smiali, že bude sa, však bolo by super, keby všetci boli čestní, začali platiť, tak, ako hovoríte, sa to začipuje, odváži, super, tak isto ráno, keď dáme ráno, keď dáme vonku koše a neviete, kto vám tam čo donesie, hej? Tak isto my, čo bývame v rodinných domoch, že keď sa pôjde to asi tej spravodlivosti, keď bude niekto moc šikovný, tak sused susedovi tiež môže hodiť alebo potom človek si musí zobrať dovolenku.

Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)

Pán kolega musím Vás prerušiť. Má niekto ešte do diskusie?

Ing. Jozef Pavlík (prednosta)

Zopár krátkych informácií. Už vážime mesiac, viac ako mesiac, tuším 3- krát zvoz po dvoch týždňoch, takže vidíme, koľko ktorý vyprodukuje, ktorá domácnosť? Máme začipovaných 1629 smetných nádob, 240 litrových, to je všetko, čo sa týka domácností a ten projekt, ktorý tu je spomínaný, ten množstvom zber tiež bude vážený, ale je to aj kvôli tomu, čo ste vy hovorili, že do toho stojiska sa nikto nedostane, od toho stojiska budú mať čipy len tí ľudia, ktorí budú v tom bytovom dome, pri ktorom to bude.

A dokonca budeme mať presnú evidenciu a koľkokrát kto tam vošiel, tzn. že ak boli aj také pripomienky, že my sme, povedzme si, dvaja dôchodcovia a potom je tam mladá rodina, ktorá má viacej detí alebo teda, že vytvorí viacej odpadu, takže ako sa to bude rozrátať potom. Takže pýtali ste sa v tej otázke, že ako to bude naďalej s tým odpadovým hospodárstvom? Takže vážny systém začal, zber by sa mal spomínaný spustiť, ak všetko dobre pôjde od 1. marca, mal by byť ukončený do 31. júla. Neviem, čo ešte k tomu. Tam v tých stojiskách budú vlastne schované nádoby na zmesový komunálny odpad 4000 stovky a v každom tom kontajnerovom stojisku bude ešte aj nádoba na plasty a na papier, takže tým, že aj okoloidúci nemá šancu, aby sa tam dostal, bude to presne strážené. Až po roku 2026 sa vyhodnotia všetky dáta, ktoré nám povedia, že každý jeden, každá domácnosť, ktorá koľko odpadu vytvorí a pravdepodobne k 1. 1. 2027 by malo nastať to, že by každý občan mal mať tú svoju výmeru za svoj vyprodukovaný odpad. Takže zber dát bude prebiehať celý budúci rok 2026 a ani zo zákona neni dané, že či od 1. 1. 2027 bude následná biologická separácia, ale to sa ukáže, takže zatiaľ to zostáva v takom stave, ako je to teraz. A tí ľudia, ktorí majú, sa vrátim ešte k tým smetným nádobám, že začipované, už si myslím, že to je asi 99 % obyvateľstva, tak každý môže dostať informáciu, ak príde na úrad a spýta sa, že koľko má za pol roka, za kvartál, za celý rok vyprodukovaného odpadu a vie o tom a ak si niekto nechá vystavenú smetnú nádobu zvečera do rána, tak to je už to riziko, že príde sused možno v úvodzovkách alebo občan z inej dediny, obce a vloží mu tam nejaký ten odpad, keď ho nikto nevidí, ale to ukáže čas.

Ja, ja len ešte doplním, že už teraz, keď sme to odsledovali, tak boli domácnosti, ktoré vyprodukovali 2 kilá, ale bola aj taká domácnosť, ktorá vyprodukovala 132 kíl do jednej smetnej nádoby a smetiarske auto malo problém vôbec tú nádobu zdvihnúť. Na 3krát ju zdvíhalo a za každý jeden pohyb tejto smetnej nádoby mesto musí platiť.

Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)

Ďakujem, je ešte niekto do diskusie? Pán Vávra.

René Vávra (poslanec)

Ja by som sa chcel iba zapojiť do diskusie v takom znení, že čo sa týka týchto bunkrov na popolnice by to nazval pre mňa ale nevádi, že dobre sa zamerajte, pán prednosta, na tie pozemky, keď sa toto rieši momentálne, lebo naozaj dôjde k tomu a aby to bolo dobre ošetrené ohľadne pozemkov, kde to

osadiť.

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

To už je ošetrované. Keby nebolo, tak by nám finančné prostriedky neschválili.

Ja a neviem, prečo si to nazval bunkre? Či si to chcel zosmiešniť, lebo nechápem presne, nechcem to, ja toto považujem za extrémne dôležité.

René Vávra (poslanec)

Ja mám obavu, že takéto veci, keď tu budú viacej postavené v meste, tak budú za chvíľku pokreslené, popísané. Za pár rokov to bude niečo, čo si neviem ani predstaviť, lebo takto vidím inde.

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Máš iný návrh na riešení tohto problému?

René Vávra (poslanec)

Mal by som, ale...

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Počúvam.

René Vávra (poslanec)

Že či by to bolo vhodné. Existujú aj podzemné, uskladňovacie, takže aj také možnosti.

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Podzemné?

René Vávra (poslanec)

Dajme tomu. Ďakujem.

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Super.

Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)

Ak nie je niekto už do diskusie, pristúpim k ukončeniu dnešného zasadania. Vzhľadom na to, že sa do Vianoc asi neuvidíme. Možno aj január prajem všetkým veselé, šťastné vianočné sviatky, vrátne divákov, ktorí sa na nás pozerajú, vlastne celej obci. Ďakujem za vašu pozornosť. Pán primátor.