



Materiál na 18. zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Šaštíne-Strážach

K bodu č. 21): Rôzne

Predkladá:

.....

Spracoval:

.....

V Šaštíne-Strážach, 31. 7. 2025

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Šaštíne-Strážach dňa 27. 8. 2025

Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)

Prechádzame k bodu Rôzne. Pani Prokopiusová.

Ivana Prokopiusová (poslankyňa)

Ja by som sa chcela opýtať, že kedy sa približne začnú maľovať, natierať tie boxy parkovacie na námestí? Však už je po lete, za chvíľu bude jeseň, počasie.

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Vysvetlím, vysvetlím, požiadal som, úplne mi to vypadlo, cestárov, zjednoduším to asi už pred tromi týždňami, moju na to aj mašinky, aj zariadenia, aby mi spravili na tú cenovú ponuku. Bohužiaľ, myslím, že včera som volal s tým námestníkom, že a nielen kvôli teda značeniu na námestí, ale aj kvôli mostu, lebo to je závažný problém. Náš most. Ale nakoniec sme sa rozhodli, že keď dobre, povedzme, že boli dovolenky, spravíme to vo vlastných silách. Takže do národnej púte námestie bude urobené.

Ivana Prokopiusová (poslankyňa)

Ešte by som sa chcela opýtať, to zase na podnet obyvateľov, že či by sa nedalo, boli také panie na cintoríne, však väčšinou sú tam ženy. Že či by sa nedalo tak krásnu stenu, ako keď vojdete na cintorín v Šaštíne napravo či by sa nedala taká aj naľavo do dušičiek urobiť?

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Ako na jednom cintoríne. Áno, v Šaštínskom? Nevie, takýto podnet som nedostal, ale určite, určite, určite sa s tým budem zaoberať, premyslím to, pani poslankyňa, určite, veľmi skoro ti dám reakciu, aj keď hovorím, no posledné dni som veľmi rozbiehaný, veľmi zlé prázdniny. Ja vám poviem samozrejme tú situáciu, ale samozrejme podnet rešpektujeme. Len sa mi to páčilo, že väčšinou ženy, tzn. že my muži, vidíte to, my tam všetci na, my tam všetci ležíme, len tie ženy pretrvávajú. Dobre, v poriadku, samozrejme, berieme vedomie.

Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)

P. Vávra.

René Vávra (poslanec)

Ja by som sa chcel spýtať, že či by nebolo možné opraviť cestu, aspoň tie výtlky oproti domovu dôchodcov, ako sa ide na stanicu. Tam je dosť taký veľký výtlk. Nevie, či ste si všimli, bolo by to potrebné.

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Myslíš na rohu ako sa odbočuje už na Nádražnú. Áno, dobre.

René Vávra (poslanec)

Tá cesta je tam taká dosť zničená po tej výstavbe tej bytovky, keď tam nákladné autá jazdili, takže

treba sa na tú cestu pozrieť a keby sa dalo, opravilo, lebo je to, pán Rozbora mi to spomínal osobne, tak je to dosť také nepríjemné.

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Vidíte a to ide o maličkosti, jedného výtlku a je to dôležité alebo to je výtlk nebezpečný, nebezpečný, pre chodcov, cyklistov, aj samozrejme autá vidíte. Takže my tie peniaze potrebujeme na všetkých možných frontoch, a to sme tu povedali len jedny maličkosti. Ja by som sa rád vrátil, lebo dneska aj po zasadaní vlády sme tam mali rozhovory o mestských políciách a mestských hliadkach. Je to, je to závažná vec. Viete dobre, že sme tu mali veľké diskusie, keď som založil mestskú hliadku. Vieme už dobre všetci, že fungujú tí chalani vynikajúco, majú obrovské výsledky. Bohužiaľ, tá drobná kriminalita stúpa nielen v našom meste, aj v okolitých obciach, opakujem, že sme to konzultovali, ale najviac sme to konzultovali s primátorom Gbelov. Tam je takisto veľký problém, sami to počúvate tu na uliciach, takže musíme naozaj počítať tu v budúcnosti, že mestská hliadka musí posilniť, resp. pokiaľ sa nezhodneme, ja som tam mal dneska rokovania aj o mestských hliadkach prejsť na formu Mestskej polície. Viete dobré, že niektorí politici sú to presadzujú, lebo jednoducho štátna polícia, povedzme, že nestíha a nezvláda hlavne túto drobnú kriminalitu, ktorú práve naši chalani v našom meste veľmi pekne zvládajú, lebo stále, stále počúvam na nich len chválu. Takže počítajte s tým, že pokiaľ chceme ochrániť ľudí, ktorí hlavne tých starších ľudí, lebo sa mi sťažovala jedna pani. Je to dva dni naspäť na tých, ako sa to volá trojkolka, pomôžte mi kolobežkách, jej mali snahu ukradnúť kabelku atď. atď.. Mohol by som tu rozprávať veľmi veľa. Takže počítajte aj s tým, čo nás čaká do budúcnosti. A mojou snahou bolo, je a bude ochrániť ľudí aspoň formou mestskej hliadky alebo Mestskej polície.

Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)

P.Hladík.

Mgr. Vladimír Hladík (poslanec)

Bol som požiadany občiankou, že aby som dal, predložil žiadosť ako poslanecký návrh pred zastupiteľstvom ohľadne nájmu, vyjadrim sa k tomu, že žiadny návrh som nepodal, uvedené neprešlo riadnym procesom. Nájom prechádzajú cez stavebnú komisiu cez finančnú, nebolo to nikde prerokované, žiadny návrh som nedal. Bol som požiadany, aby som túto vysvetlil na kameru. Áno, aby sa nebudem pani menovať, presunie sa to na ďalšie zasadanie. Ani žiadny poslanecký návrh som nedal.

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Áno, ja potvrdzujem slová pána Hladíka.

Mgr. Vladimír Hladík (poslanec)

Bolo to dneska zaevidované

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Pán poslanec, pred zasadnutím som sa vyjadril takto ako ty, lebo sa mi to dostalo na stôl, že pani požiadala, ide o nájom, áno, ide o nájom, požiadala, aby to bolo predložené dnes ako poslanecký návrh. Tak som presne povedal tvoje slová pred zastupiteľstvom, že nebude to predložené, nech sa pani na nás nehnevá, aj keď teda spĺňa tam tie podmienky. Ja som sa na to pozeral, ale bohužiaľ, máme tu akýsi proces. A prvý je to, že je stavebná komisia, lebo keby sme takto, ešte raz sa teda ospravedlňujem, vysvetľujem pani, keby sme to takto fungovali, tak by stratil systém komisii, to je jedna vec a hlavne stavebnej a to by sme tu dávali každé zastupiteľstvo možno 20, lebo neviem koľko návrhu občanov cez poslancov. Súhlasíš so mnou? Áno, pán poslanec, dobre, takže ďakujem. Žiadosťou sa komisia určite zaoberať bude.

Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)

Pani Prokopiusová.

Ivana Prokopiusová (poslankyňa)

Ešte by som sa chcela opýtať. Ja som pánovi prednostovi dala taký papier, kde bolo na podnet od obyvateľov zo Stráži. Nevie, či si to pamätáte, teda bolo to asi pred mesiacom, kde by chceli ten prechod pre chodcov? Ja viem, že asi mesto s tým nemá nič, alebo či to musí. Či ste to aj spomínali, že aby vedeli oni, že som to ja tu vlastne spomenula, ma poprosili, síce ja tam nie som ani poslankyňa v Strážach, ale ma oslovili tak preto a je to, viete, kde už som to, myslím, že aj hovorila. Jak sa ide

na Kopánku, že tam prechádzajú deti zo škôlky a zo škôl. Ma poprosili a ja som to aj odfotila, dala som to pánovi prednostovi, že či by sa to nedalo alebo či by sa to malo riešiť s dopravným...

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Ja sa priznám, ale nepamätám si to alebo ako možno mi to uniklo, neviem tento prechod, ale ako si povedala, je to kompetencii iná. My ale žiadame, samozrejme, požiadame, takže či dopravný inšpektorát odboru dopravy atď. sa k tomu musia vyjadriť tak, ako som ja povedal, aj ľudia stále vo väčšej miere pýtajú spomaľovače, aj keď sem to s kpt. Pavlíkom na dopravnom inšpektoráte prerokoval možno pred rokom. Ja to vidím osobne tak sám na vlastnej ulici, že tá situácia sa extrémne zhoršuje. Vidíte, že už pomaly v každom dome sú dve, tri autá. Vodiči, mnohí sú bezohľadní, zvlášť to teda ja osobne vidím u tých mladších. Takže znovu budem vytrvalo žiadať, lebo hovorím mi odborník z dopravy, že len obytné zóny a čo není obytná zóna? Preboha, dneska je, kde na každej ulici je kopa detí, takže určite sa budeme zaoberať týmto prechodom. Súhlasím. Frekvencia dopravy, tu myslím, že viceprimátor to najlepšie potvrdí je extrémna, takže určite áno a tak znovu sa vrátim k spomaľovačom na minimálne piatich uliciach, o ktorých viem, že sú naozaj nebezpečná. Ďakujem, pani poslankyňa.

Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)

Sú ešte nejaké veci do diskusie, pán Nosek.

Miroslav Nosek (poslanec) Ja sa len pridám k tým prechodom pre chodcov, že už dávno boli ohlasované v Strážach, jeden ako sa ide na Čáry a druhý, ako sa ide na Senicu hore, ako býva pani Matejovičová. Od križovatky až po Belveder, v podstate po pani Matejovičovú žiadny prechod nie je. A čo sa týka zase na druhú stranu od križovatky Smolinskej až po Liehovar bývalí takisto. Tam tieto dva prechody by sa mali vybudovať.

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Nuž neviem, úplne hore až smerom k benzínke tam ten prechod tam, áno, tam si nie som istý, lebo po obidvoch stranách sa dostaneš k prechodom až po križovatku. Vieš čo, myslím, dostaneš sa jednou stranou, dostane sa druhou stranou.

Miroslav Nosek (poslanec)

U p. Matejovičovej, končí chodník.

Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)

Tam musia prejsť na druhú.

Miroslav Nosek (poslanec)

Tam musia prejsť na druhú stranu a tam ten prechod by mal, myslím si, že mohol by byť.

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Dobre v poriadku mohol by byť. Doplníme informácie.

Miroslav Nosek (poslanec)

A na druhej strane zase tak, aby tí ľudia mohli, však tam sú domy na jednu aj na druhú stranu a ďalší niektorí idú až po liehovar tam tiež sú nejaké.

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

To áno, tam druhá.

Miroslav Nosek (poslanec)

Že a tam dokonca ešte som hovoril aj ten chodník popod tie bilbordy. Neviem, či si to nechal preveriť. My tam máme nájomnú zmluvu s pani Bisovou. A tam len treba provizórny chodník, škoda, že už nie sú tie kostky, ktoré sa zobrali z chodníkov, že sa niekde rozdali kedysi, takže tie sa tam mohli využiť. Ale treba tam. Ani dlažba nie je až tak drahá, treba to tam urobiť, lebo ako som to minule spomínal, cez ten chodník by sa dalo ísť k liehovaru a od liehovaru až dolu a dostaneme sa na cyklotrasu. Ďakujem.

Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)

Pán Letko.

Lukáš Letko (poslanec)

Ja sa chcem ešte opýtať, že tá realizácia toho chodníka v Strážoch, že kedy to tak asi sa plánuje dokončiť tú druhú stranu.

Ing. Radovan Prstek (primátor mesta)

Myslíš tú druhú stranu, áno, chcel som začať, lebo my, opakujem, materiál máme zaplatený, áno? Takže nie je problém v materiáli, problém je to, že aj takisto tí chlapi, viete dobre, že boli, muselo sa stále kosiť, stále sa ešte musí kosiť, ale včera ráno sme to riešili s pánom Fialom. Dokončujeme ten krátky chodí u pani Tumovej, čo bolo nutné. Viete dobre, som rád, že teda to ocenila, ďakovala včera veľmi, aj keď to je kvázi maličkosť, ale nakoniec dnes ráno sme sa zhodli, že nebudeme už začínať chodník do národnej púte, aj keď som to povedal, ja si to pamätám, že začneme, áno, v auguste, ale naozaj aj tí chlapi si zobrali dovolenky ešte tento týždeň, sú mnohí na dovolenkách, takže dnes ráno sme sa rozhodli tak po konzultácii s pánom Fialom, že už to do tej púte vydržíme a hneď po púti začneme. Materiál máme, už keď mám slovo, tak aby sme nehovorili len o nepríjemných a zlých veciach. Takže ja mám pár dobrých informácií, čo sa týka chodníkov v Strážach. Nielen táto pravá strana, moja snaha je teraz zabezpečiť financie, aby sme znovu mohli nakúpiť materiál, znovu pokračovať v chodníkoch, v Strážach, to je jedna vec, druhá vec je to, zaregistrovali ste mnohí v médiách, dnes bolo zasadnutie výjazdové vlády Slovenskej republiky v Senici. Naše mesto si tam dalo isté požiadavky, môžem skonštatovať, že boli schválené, tzn. možno ste to už registrovali, lebo aj tie čísla už sú vonku, sledovali médiá alebo počúvali rádiá, takže požiadavka na naše cesty bola schválená v sume 80 800,- eur a tak isto dotácia na baziliku, kde túto 40 tisícovú dotáciu môžu využiť na vlastne svojvoľne a na čo budú potrebovať. Tam sa priznám, že tam sme žiadali trochu viac, na baziliku, ale bohužiaľ, viete, ten balík je naozaj veľmi obmedzený. Takže bola snaha dať každej tej obci aspoň niečo. Tak ja sám za seba môžem povedať, že som spokojný, lebo znovu nás to niekam malinko pohne a hlavne tí ľudia, ktorí teda žijú roky rokúce na tých prašných cestách, že sa niekam posunieme. To je jedna vec. Druhá vec, už som to tu povedal, bol tu včera na pracovnej návštevy minister športu a cestovného ruchu, pán Huliak. Prebrali sme regionálnu politiku, regionálny rozvoj cestovného ruchu, snažil som sa pánovi ministromi vysvetliť naše, naše bonusy v rámci cestovného ruchu a Gazárky. Tu, na stretnutí na úrade pán minister nám načrtol, že čakajú dobré výzvy, nás čakajú teda v budúcom roku dobré výzvy aj na cestovný ruch, aj na šport. Ja chcem len poďakovať všetkým zúčastneným včera, ktorí boli na takej mini porade všetkých našich organizácií a zložiek z mesta, ktorí prišli ministra privítať a rozprávali s ním. Následne. Ja som s ním mal ešte pracovný obed na Gazárke. Tam sme detailnejšie rozobrali možnosti a vízie čerpania fondov práve na cestovný ruch a šport. To je jedna vec. Viete dobre, že tam máme podaný projekt na rekonštrukciu kempu a hlavne ide o vedenie elektrické, lebo to tam je v katastrofálnom stave a sociálne zariadenia, oprava, oprava amfiteátra, viete, v akom stave už sú tie lavice. Takže verím tomu, že v tomto budú pozitívny. Druhá správa pre milovníkov bicyklovania alebo cykloturistiky. Vrátim sa. Cyklotrasa Senica Dojč Šaštín. Už som to povedal minule, ale nie na verejnosti. Moja zásluha bola v tom veľká, že som oprášil mikroregión, ktorý vlastne zakopal úplne minulé roky, lebo som dobre vedel pri mojich skúsenostiach, že príde čas mikroregiónu, takže mikroregión Šaštínsko mu bolo schválené 3,8 milióna na výstavbu cyklotrasy Dojč Šaštín. Hovorím to preto, lebo Senica Dojč je, samostatná stavba, samostatná EIA, samostatné stavebné povolenie, samostatné financovanie, takže aby niekto nespájal Senica, Šaštín, Senica, Dojč, Dojč Šaštín. Získali sme finančné prostriedky pod hlavičkou Mikroregiónu Šaštínsko. Zároveň veľmi ďakujem ostatným starostom desiatich obcí, lebo je nás tam jedenásť za veľkú podporu v tomto projekte, lebo viete dobre, že mnohé obce aj nesúvisia s tou cyklotrasou, pre to všetko nás podporili a osobitne veľké poďakovanie starostovi Borského Mikuláša Robertovi Mackovi, ktorý v tej technickej časti skutočne ten, človek odviedol veľkú prácu, takže klobúk dole. Takže opakujem ešte raz, je to dobrá správa. V budúcom roku už by sa mala začať realizácia, samozrejme, prejde procesom súťaženia atď. atď. ale dôležité je to, že finančné prostriedky máme schválené. Aké nás čakajú už priesťahy pri výstavbe? No to už nikto nedokáže samozrejme odhadnúť, ale ja to považujem dobre, za dobrú správu. My sami sme možno, viete, neviete namontovali senzory a merače na Gazárke. Ja som aj tú tabuľku na prechod bicyklov, áno, bicykle, smer Tomky atď. No sú to závrtné čísla, keby ste ich videli, ja naozaj tú tabuľku nájdem, koľko bicyklov tu prejde. Takže ja som aj navrhol, že pri realizácii a ukončení tejto časti cyklotrasy, že by sme naozaj sa začali venovať, lebo viete, plán je, plán je ďalej, áno, Kuklov, Kúty, Moravská strana, Rakúska strana. To už nedokážem samozrejme povedať časový horizont, ale už som dal návrh, aj som konzultoval so

starostami, že by sme spravili taký okruh cyklotrasy, takej cross, áno, Tomky, Borský Jur, Kuklov, čo by bolo veľmi zaujímavé, pretože mňa samého teda presvedčili tie čísla z tých senzorov, koľko bicyklov naozaj po tej Gazárke prejde. Takže to snáď toľko k tomu. Videli ste, videli ste možno reakciu, lebo už to počul alebo nebol som vtedy v meste, bol tam prejdený psík na námestí, myslím, že bol nejak vážne poranený, naozaj som sa nevedel k tomu vyjadriť, lebo som o tom nevedel, keďže som nebol v Šaštíne-Strážach, ale boli nejaké reakcie znovu na facebookoch. No viete, aj toto je to, o čom som ja hovoril predtým, o tej mestskej hliadke, že my potrebujeme tie služby, predsa na mňa neurazia tí, čo reagovali, predsa ani pán Fiala, ani neviem, kto nemôže sedieť celú noc pri cestách a čaká, či niekto prejde mačku alebo psa. Ale hovoria to velice vážne reakcie. Je tu, že tu bola aj televízia JOJ. Verte tomu, že my tú snahu máme. Máme koterce, staráme sa, kupujeme, ešte stále sme jedni z mála, kedy nám útulky v Bratislave berú psíkov. Je to veľmi náročná vec a ten, kto naozaj len kritizuje, by si to mal ísť naozaj vyskúšať alebo aspoň poznať tú legislatívu, ktorá je pri takýchto psíkoch veľmi náročná. My, keď ho aj umiestnime v našich kotercoch, je to karanténa, starostlivosť, nehovorím o krmive, nehovorím o tej veterinárnej stránke, takže nie je to jednoduchá vec a tak som to hovoril vždy, aj to hovoriť budem všetci tí spisovatelia na facebooku, treba si to reálne vyskúšať. Mňa to mrzí, ten incident s tým psíkom. Je to, to naozaj, ako sa hovorí, za srdce chytajúce, keď také zviera sa trápi na ceste. Myslím, že to bolo o deviatej, lebo o pol desiatej večer. Neviem to presne, ale naozaj my tú službu nemáme, keby bola služba mestskej hliadky, Mestskej polície atď. samozrejme, tí ľudia by na to dokázali reagovať aj večer, lebo v noci, ale teraz sa mi naozaj nepáčilo, lebo hovoríme, boli tu reakcie istých ľudí, že naozaj trošku takej súdnosti a možnosti reálnych, ktoré máme. Neviem, na čo som zabudol ešte, ale v podstate to je to gro, to je to gro, ktoré som vám chcel povedať. Ešte čakám v najbližších týždňoch nejaké, dúfajme, že pozitívne informácie a tí vám, páni poslanci, potom poviem na pracovných poradách. Ďakujem.

Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)

Pán Vávra.

René Vávra (poslanec)

Ja sa ešte vrátim v predchádzajúcej téme. Keď sa rozoberali tie prechody, možnože by nebolo špatné to riešiť aj z mestskou hliadkou, predsa majú skúsenosti, vidia kade ľudia, kde sa pohybujú. A určite by to bolo iba plus. Toľko som chcel iba doplniť. Ďakujem.

Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)

Pán prednosta.

Ing. Jozef Pavlík (prednosta)

Ja len doplním, že tieto veci už boli odkonzultované s mestskou hliadkou a na jej podnet a všetky materiály má polícia v Senici. Tí by mali prísť 28. alebo 29. tento mesiac. Priamo na obhliadku materiály majú, takže prekonzultujeme, na všetko musí byť projekt, projektová dokumentácia a usmernia nás, že čo vlastne môžeme a čo nemôžeme. A v podstate mohlo to byť aj skorej, ale hovorili, že majú veľa práce, výjazd vlády a že nemajú šancu ani na pracovnú poradu prísť, takže čakáme ich o 2 dni zhruba a tam sa to preberie, ale materiály už majú dávno, minimálne pol roka.

Bc. Dušan Waldecker (viceprimátor)

A ešte niekto niečo do rôzneho? Nikto, takže prichádzam k bodu 22.